

## Vážení a milí čtenáři!

Ráda bych na úvod uvedla na pravou míru jednu skutečnost. Mezi občany naší obce se šíří dohady o tom, že naše sdružení ODS je společno s Okrašlovacím spolkem. Nebo že Okrašlovací spolek je odnoží ODS a je postaven z členů ODS. Znovu opakuji a upozorňuji, že tomu tak není! Možná spousta z Vás mate skutečnost, že se v Okrašlovacím spolku vyskytují lidé, kteří v minulosti byli členy ODS. Tito lidé již členy

ODS nejsou, protože se od nás názorově odloučili a z ODS vystoupili. MS ODS Lednice nemá nic společného s Okrašlovacím spolkem! Zvažte, prosím, komu dáte v těchto volbách svůj hlas, obětujte svůj čas a běžte volit, je to pro naši obec důležité! Přemýšlejte o tom, zda by pro obec bylo výhodnější dát hlas parlamentní, vládní straně, která má možnosti, sílu a vliv do obce přinést to, co všichni potřebujeme. Žádný spolek,

sdržení nebo nezávislá strana bez spojitosti s vládními stranami růstu obce nepomůže tolik, jak by bylo potřeba.

Jak jsme se již zmínili v předešlých zpravodajích MS ODS Lednice, v návaznosti na připravovanou rekonstrukci zámeckých koníren na multifunkční kongresové centrum je naší obcí nutné připravit na kongresové návštěvníky a začít urychleně řešit další infrastrukturu. Již nyní

je stav např. s parkováním velice kritický a obzvláště v letních měsících pro naše obyvatele naprosto neúnosný. Nemůžeme dovolit a snášet, aby návštěvníci LVA parkovali všude, kde se jim zalíbí.

Proto jsme tomuto tématu věnovali hodně času a připravili jsme celkový koncept, který Vám touto cestou chceme prezentovat.

*Michaela Cibulková  
místopředsedkyně MS ODS Lednice*

## ROZVOJ INFRASTRUKTURY OBCE

Jedná se o Zámecké náměstí a přilehlou ulici 21. dubna a parkoviště u MY Hotelu v těsné blízkosti Lednického zámku.

## NÁMĚSTÍ A PĚŠÍ ZÓNA

### Stávající stav

V současné době je Zámecké náměstí v Lednici prostorem, který nenaplnuje význam slova náměstí. Společenská a shromažďovací funkce je vytlačena parkováním, velkou část náměstí zabírá nástupní prostor autobusové dopravy. Hlavní klenot náměstí - bohatě zdobená neogotická kašna z roku 1896 - se místo v centru nachází v mrtvé zóně mezi parkujícími automobily a autobusy.

Prostor, který by měl být hlavním vstupním bodem do areálu zámku a společenským centrem města tak vůbec nevyužívá potenciálu blízkosti jedné z nejkrásnějších a nejnavštěvovanějších památek v České republice. Obdobné problémy se týkají i přilehlé ulice 21. dubna. V návrhu tvoří spolu s náměstím jedno řešené území.

### Návrh

Návrh jasně definuje a vymezuje prostor náměstí, jeho plocha je rozděle-

na na 3 části:

1. centrální plocha, sloužící jako shromažďovací prostor, místo setkávání
2. dopravní pruh po obvodu sloužící v omezeném režimu pro zásobování
3. pruh přiléhající k parteru domů na západní straně náměstí vyhrazený pěšimu pohybu a případným komerčním aktivitám.

Všechny plochy náměstí jsou však v jedné rovině, výše uvedené funkční rozdělení se tím stírá a náměstí s přilehlou ulicí funguje jako celek.

Centrem náměstí se stává kašna. Její význam je podtržen jasným vymezením její polohy pomocí různých druhů dlažby. Plochy náměstí jsou navrženy z přírodního kamene (žula v různých odstínech a formátech, historická dlažba, která bude vyzvednuta z pod povrchu současného náměstí), jejich členění je vytvořeno skladbou a barevností kamenné dlažby.

Důležitým prvkem návrhu je změna uspořádání a polohy autobusových zastávek. Navržené uspořádání zvětšuje plochu klidové části náměstí, zároveň náměstí jako celek vymezuje vůči přilehlé komunikaci.

Ulice 21. dubna je transformována

do podoby pěší zóny s povrchy navazujícími na náměstí. Severní, osluněná fronta ulice je doplněna stromořadím a rozšířený pruh v parteru přilehlých domů slouží jako klidová zóna s kavárnami.



Pokračování ze strany 1

## Materiálové řešení

Hlavní plocha náměstí je dlážděna historickou dlažbou, která byla při minulých stavebních úpravách zakryta stávajícím asfaltovým povrchem. Dopravní pruh je navržen z hladké pravidelně skládané žulové kostky. Parkovací místa jsou ze stejného, barvou odlišeného materiálu. Pás přiléhající k parteru budov je navržen z hladké, žulové dlažby. Podél objektů je navržena dokončující bordura v šířce cca 0,25 m ze světlé štípané žulové mozaiky. Obdobné materiálové řešení je užito i v přilehlé ulici – pěší zóně.

## Vodní prvek

Jako protiváha historické kašny je v severozápadním rohu náměstí navržen vodní prvek v podobě bronzových desek s vodními tryskami v ploše dlažby. Voda nevytváří vodní hladinu a nezamezuje průchodu náměstím, dopadá na dlažbu a ztrácí se v líniových štěrbinách. Večer budou vodní sloupce nasvíceny.

## Městský mobiliář, zastávka autobusové dopravy, novinový stánek

Náměstí a přiléhající ulice bude nově vybavena městským mobiliářem v jednotném, moderním stylu. Jedná se především o lavičky, chybějící stojany na kola, pítka, odpadkové koše a další drobný mobiliář. Nově a jednotně bude řešen i informační a orientační systém.

V místě stávající autobusové zastávky je navržena nová zastávka integrující funkci čekárny a prodejny novin.

## Osvětlení

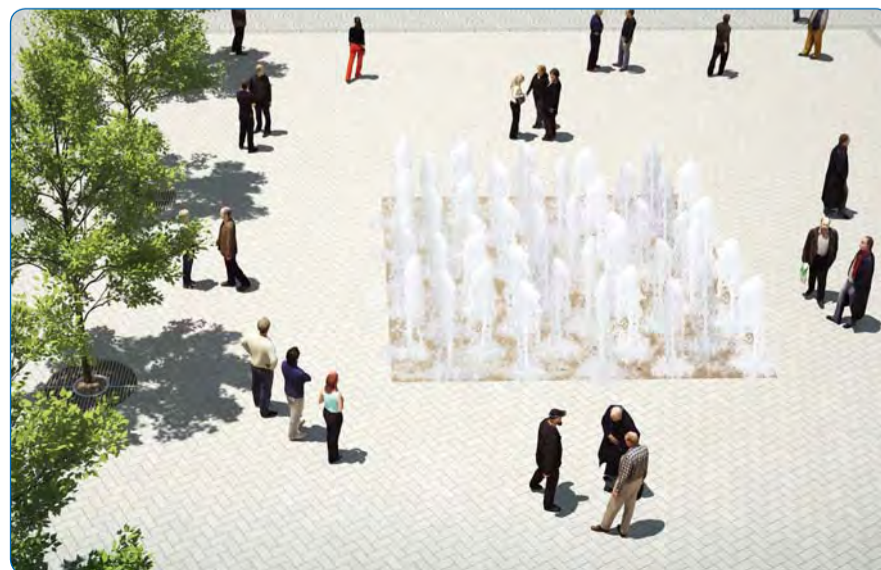
Hlavní plocha náměstí a přilehlá ulice je nasvícena úspornými stožárovými LED svítidly. Dopravní pruh je od pěších pruhů – chodníků – oddělen sloupky s integrovaným nepřímým osvětlením. Nasvětlení kašny je řešeno zápusnými světly z úrovně dlažby. Součástí osvětlení náměstí je také nasvětlení jednotlivých vodních sloupců vodního prvku.

## Zeleň

Po obvodu centrální plochy náměstí a při severní straně pěší zóny je navržena výsadba stromů, javor babyka. Jde o stromy s polopropustnou korunou. Stromy přispějí zejména ke zlepšení klimatických podmínek na náměstí a k vytvoření přirozeného zastínění laviček po obvodu náměstí a pěší zóny.



## PARKOVIŠTĚ U „MY HOTELU“



Pokračování ze strany 2

## Stávající stav

Centrální parkoviště u MY Hotelu je v současné době především kapacitně a funkčně nevyhovující. V letních měsících jsou nedostatečné plochy pro parkování zvětšovány o přilehlou louku.

Velmi nejednotně působí rovněž stánky drobných prodejců, chaoticky

rozmístěné na ploše parkoviště a přilehlých komunikací.

## Návrh

Hlavním prvkem návrhu je pětipodlažní parkovací dům s kapacitou cca 500 parkovacích míst. Z důvodů výškových regulativů je dům částečně

zakopán, nad úroveň terénu se nachází 3 podlaží včetně střechy, která slouží rovněž k parkování. Rozměrná hmota parkovacího domu je oživena pomocí vnitřního uspořádání o půl patra, toto uspořádání navíc výhodně snižuje výšku parkovacího domu v návaznosti na přilehlou městskou

zástavbu.

V prostoru, kde se nyní nachází zpevněné parkoviště je navrženo 14 parkovacích stání pro autobusy a 19 pohotovostních stání pro osobní automobily. Jinak má prostor charakter náměstí, veřejného prostoru. Pomocí textilních plachet je zde vytvořeno kryté místo pro stánkový prodej, prostor je doplněn stromořadím, novým městským mobiliářem, osvětlením a vodním prvkem.

Materiálově je prostor pojednán obdobně jako výše zmiňované Zámecké náměstí. Hlavní plocha je vydlážděna žulovou vějířovitě kladenou dlažbou. Dopravní pruhy jsou navrženy z hladké pravidelně skládané žulové kostky. Parkovací místa jsou ze stejného, barvou odlišeného materiálu.

Parkovací dům je materiálově velmi střídmý - vnitřní konstrukce je provedena z pohledového betonu, plášť je proveden z klinkeru.





## STÁLE USILUJEME O ZASTAVENÍ VYHLÁŠENÍ CHKO SOUTOK

V úterý 5. října jsme se společně s dalšími zástupci ODS z JMK setkali s naším ministrem životního prostředí Pavlem Drobilem. Mým úkolem bylo vysvětlit panu ministrovi negativa, která případný vznik CHKO Soutok přináší. Přednesli jsme panu ministrovi své argumenty a požádali ho o důkladné zvážení celé situace a dopodrobna mu vysvětlili návrh nahrazení připravované CHKO Soutok tzv. smluvní ochranou.

**Pan ministr shledal některé argumenty relevantními a přislíbil další diskuzi nad tímto tématem. Další jednání v této záležitosti by mělo proběhnout v průběhu listopadu.**

Ve svém prohlášení, které jsme panu ministrovi doručili, se mimo jiné opíráme i o novou koaliční smlouvu a nejnovější Programové prohlášení vlády. Koaliční smlouva jasně deklaruje, že současná vládní koalice dává při ochraně přírody přednost dohodě před zaváděním nové regulace. Záměrem nového Programového prohlášení vlády je podporovat kvalitní péči o přírodu a krajinu v souladu s hospodářskými, environmentálními a sociálními zájmy v území.

Návrh nahrazení připravované CHKO tzv. smluvní ochranou se opírá o novelu zákona o ochraně přírody a krajiny, která spočívá především v přednostní komunikaci a součinnosti s vlastníky pozemků. Státní ochrana přírody by na jejím základě měla uzavřít s každým vlastníkem pozemku smlouvu, na které se oba seriózně a bez nátlaku dohodnou. Tato smlouva by poté měla být vnesena do katastru nemovitostí ve formě věcného břemene.

Přípravě společného prohlášení jsme věnovali spoustu času a velkou pozornost, spojili jsme se s odborníky na tuto problematiku. Mnozí z nás diskutovali s občany i se zástupci obcí, kterých se to týká, kontaktovali jsme například také bývalého hejtmana jihočeského kraje pana Jana Zahradníka, který se zasadil o to, aby nevznikla CHKO Novohradské hory. S odstupem několika let se prokázalo, že záměr vyhlášení některých CHKO nebyl nutný

a neměl žádný dopad na ochranu dotčených lokalit! Nechceme, aby bylo naše prohlášení chápáno jako nekompromisní výzva. Chceme dosáhnout toho, aby se v této záležitosti jednalo s nadhledem, rozumem a bez postranních zájmů. Na druhou stranu je potřeba poukázat na jakousi zkratkatelost některých úřadů.

*Text: Michaela Cibulková  
TZ, Břeclavsko, 6. října 2010*



Michaela Cibulková s Pavlem Drobilem (ministrem životního prostředí)



Vydává Český fortel s.r.o. a rozšiřuje zdarma do všech domácností.

Český fortel s.r.o., 21. dubna 657, 691 44 Lednice, IČO: 26178770, e-mail: [office@ceskyfortel.cz](mailto:office@ceskyfortel.cz), [www.ceskyfortel.cz](http://www.ceskyfortel.cz)

Datum vydání 11.10. 2010, uzávěrka tohoto čísla byla 4.10. 2010

Řídí redakční rada ve složení: M. Cibulková, S. Rudolfová, grafická úprava: Martin Vinař, © Český fortel s. r. o.